

На основу члана 42. Закона о јавним агенцијама („Службени гласник РС”, бр. 18/05, 81/05 - исправка и 47/18) и члана 43. став 2. Закона о Влади („Службени гласник РС”, бр. 55/05, 71/05 - исправка, 101/07, 65/08, 16/11, 68/12 - УС, 72/12, 7/14 - УС, 44/14 и 30/18 - др. закон),

Влада доноси

РЕШЕЊЕ

РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ			
03.03.2021			
Орг. јед.	Број	Прилог	Вредности
	110-01-0003/2021-	002А	

О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН ДИРЕКТОРАТА  
ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ ЗА 2021. ГОДИНУ

I

Даје се сагласност на Финансијски план Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2021. годину, који је донео Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, на седници од 3. фебруара 2021. године.

II

Ово решење објавити у „Службеном гласнику Републике Србије”.

05 Број: 400-1421/2021  
У Београду, 25. фебруара 2021. године

В Л А Д А

Тачност преписа оверава  
ГЕНЕРАЛНИ СЕКРЕТАР



Новак Недић

ПРЕДСЕДНИК

Ана Брнабић, с.р.

На основу члана 45. став 1. Закона о јавним агенцијама („Службени гласник РС“, бр. 18/05, 81/05-исправка и 47/18) и члана 237. тачка 2) Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20),

Управни одбор Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси

### ОДЛУКУ

о усвајању Финансијског плана Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2021. годину

1. Усваја се Финансијски план Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије за 2021. годину.
2. Ова одлука ступа на снагу даном доношења.

Број: 110-01-0003/2021-0019  
У Београду, 03. 02. 2021.

УПРАВНИ ОДБОР

Председник



*Оља Чокорило*  
Проф. др Оља Чокорило, дипл. инж.



ДИРЕКТОРАТ  
ЦИВИЛНОГ  
ВАЗДУХОПЛОВСТВА  
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

**ФИНАНСИЈСКИ ПЛАН  
ЗА 2021. ГОДИНУ**



## САДРЖАЈ

1.	Основни подаци о Директорату .....	3
2.	Оснивање Директората .....	3
3.	Послови Директората .....	4
4.	Финансирање Директората .....	5
5.	Правни основ израде Финансијског плана Директората .....	9
6.	Посебна напомена у односу на годишњи утрошак средстава Директората .....	9
7.	План прихода, расхода и издатака за 2021. годину.....	9
8.	Процена износа средстава потребних за спровођење Финансијског плана за 2021. годину .....	11

## 1. Основни подаци о Директорату

<b>Назив:</b>	Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије	
<b>Седиште и адреса:</b>	Скадарска 23; 11000 Београд	
<b>Телефон:</b>	+381 (11) 292 7000	
<b>Факс:</b>	+381 (11) 311 7579	
<b>Е-mail / интернет адреса:</b>	<a href="mailto:dgca@cad.gov.rs">dgca@cad.gov.rs</a>	<a href="http://www.cad.gov.rs">www.cad.gov.rs</a>
<b>Година оснивања:</b>	2003	
<b>Матични број / ПИБ:</b>	17521128	
<b>ПИБ:</b>	103191841	
<b>Решење о регистрацији:</b>	1 Fi 385/10 (Привредни суд у Београду)	
<b>Делатност:</b>	8411 - делатност државних органа 8413 - уређење пословања и допринос успешнијем пословању у области економије	
<b>Величина правног лица:</b>	Разврстано у групу средњих правних лица	
<b>Облик својине:</b>	без ознаке својине	
<b>Просечан број запослених:</b>	2020 година:	158

## 2. Оснивање Директората

Директорат је основан *Одлуком о оснивању Директората цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе* („Сл. гласник РС”, број 102/03 и „Сл. лист РЦГ”, број 61/03), коју су у истоветном тексту усвојиле Влада Републике Србије и Влада Републике Црне Горе. Иступањем Црне Горе из државне заједнице, Влада Републике Србије доноси *Одлуку о вршењу оснивачких права у Директорату цивилног ваздухопловства државе Србије и државе Црне Горе* („Сл. гласник РС”, број 53/06), а потом 2007.г. мења и његов назив у „Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије” (даље у тексту: Директорат).

Директорат је основан 2003.г. између осталог и као резултат предузимања корективних мера тадашње Савезне Владе за отклањање негативних налаза о организацији ваздухопловне власти, које су претходних година дале Међународна организација цивилног ваздухопловства (ICAO), као и Федерална ваздухопловна администрација Сједињених Америчких Држава (FAA), у оквиру програма провере безбедности у ваздухопловству (ICAO USOAP и FAA IASA). Успостављање Директората, начин његовог организовања и пословања је обавеза проистекла из потврђених међународних уговора у области цивилног ваздухопловства (који сходно члану 194. став 5. Устава имају примат у односу на законе и друге опште акте донете у Републици Србији), што је препознато у извештајима релевантних међународних институција, и то: ICAO, Европске агенције за безбедност ваздушног саобраћаја (EASA), Европске комисије, као и Федералне ваздухопловне администрације САД (FAA).

У форми јавне агенције, Директорат је основан 2010.г. доношењем *Закона о ваздушном саобраћају* („Сл. гласник РС”, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15-др. закон, 83/18 и 9/20; даље у тексту: *Закон*), са својством правног лица које има права, обавезе и одговорности утврђене *Законом* и другим прописима (члан 233. *Закона*). Примена других прописа на Директорат регулисана је чланом 242. *Закона*. Сходно ставу 1. овог члана, *Закон о јавним агенцијама* („Сл. гласник РС”, бр. 18/05, 81/05-исправка и 47/18) се на положај Директората примењује само на она питања која нису уређена *Законом*. Дакле, само супсидијарно. Такође, ставом 2. члана 242. *Закона* је изричито прописано да се на права, обавезе и одговорности директора, заменика директора и запослених у Директорату примењују општи прописи о раду.

### 3. Послови Директората

Одржавање прихватљивог нивоа безбедности у ваздухопловству јесте основни задатак међународних организација у цивилном ваздухопловству. Директорат као јавно овлашћење, обавља послове државне управе који су му *Законом* поверени и који непосредно утичу на безбедност ваздушног саобраћаја. Сходно члану 234. *Закона*, Директорат доноси прописе и првостепене управне акте, издаје јавне исправе и води евиденције за које је овлашћен овим законом или другим прописом, обавља одит (проверу) и инспекцијски надзор над ваздухопловним субјектима, учествује у раду међународних ваздухопловних организација и институција и њихових радних тела, сарађује с надлежним органима других држава и обавља друге послове одређене овим законом или другим прописом. У складу са прописима Европске уније и чланом 234. став 3. *Закона*, Директорат је национално надзорно тело Републике Србије у ваздушној пловидби, и као такав издаје сертификат за пружање услуга у ваздушној пловидби и проверава да ли пружаоци услуга у ваздушној пловидби и даље испуњавају услове за пружање услуга.

Такође, *Законом о облигационим и основама својинско-правних односа у ваздушном саобраћају* („Сл. гласник РС“, бр. 87/11 и 66/15), у Делу шест који се тиче надзора, у Глави I (Надзор који проистиче из потврђених међународних уговора), прописана су посебна надзорна овлашћења Директората (члан 173. поменутог закона), о чему је обавештена и Европска комисија. Овакав вид надзора (надзор који проистиче из потврђених међународних уговора), јесте још једна специфичност Директората у односу на друге јавне агенције, односно говори о његовој „*sui generis*“ позицији.

Директорат је образован на начин да испуњава обавезе које проистичу из потврђених међународних уговора и домаћих закона како следи:

- *Конвенција о међународном цивилном ваздухопловству* (у даљем тексту: *Чикашка конвенција*) („Сл. лист СФРЈ“ - Међународни уговори, број 11/80), која налаже једнообразну примену међународних стандарда и препоручене праксе, неопходних за безбедност и редовност ваздушног саобраћаја у свим земљама потписницама;
- *Мултилатерални споразум о успостављању Заједничког европског ваздухопловног подручја (ЕСАА Споразум)* („Сл. гласник РС“, број 38/09 и „Сл. гласник РС - Међународни уговори“, број 12/10), који Републику Србију, када је реч о цивилном ваздухопловству, интегрише у Европску унију и који посебно захтева примену прописа Европске уније у овој области;
- *Међународна конвенција о сарадњи у области безбедности ваздушне пловидбе (Евроконтрол Конвенција)* („Сл. лист СЦГ“ - Међународни уговори, бр. 18/04, 19/04 и 4/05), која успоставља једнообразни европски систем контроле ваздушног саобраћаја;
- *Закон о ратификацији Мултилатералног споразума о рутним накнадама* („Сл. лист СЦГ“ - Међународни уговори број 4/05), који уводи заједничку политику у области рутних накнада и примену једнообразног европског система за њихово одређивање и убирање, као и примену јединствених санкција и принудне наплате у случају избегавања плаћања;
- *Закон о ваздушном саобраћају* („Сл. гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15, 66/15 - др. закон, 83/18 и 9/20);
- *Закон о јавним агенцијама* („Сл. гласник РС“, бр. 18/05, 81/05-исправка и 47/18);
- остали потврђени међународни уговори и споразуми који обавезују Републику Србију;
- правилници и други подзаконски прописи усаглашени са прописима Европске уније и међународним стандардима у области ваздухопловства.

Рад Директората, као ваздухопловне власти, његова организација и запослени су подложни сталним проверама међународних организација: *ICAO*, Европске организације

за безбедност ваздушне пловидбе (Евроконтрол), EASA, Европске конференције цивилног ваздухопловства (ECAC), Агенције за обезбеђивање ваздушног саобраћаја САД (TSA) и Федералне ваздухопловне администрације САД (FAA), као и експерата Европске комисије за оцену примене ECAA споразума. Из извештаја наведених институција о спроведеним проверама произилази да је пословање Директората усаглашено са међународним прописима и стандардима.

#### 4. Финансирање Директората

За обављање послова из своје надлежности Директорат апсолутно не користи средства из буџета Републике Србије, већ се иста обезбеђују самостално из такси и накнада у складу са *Законом*, од чега највећим делом из средстава која се остварују у складу са потврђеним међународним уговорима и то из дела рутних, терминалних и аеродромских накнада на име извршавања регулаторних и надзорних послова у складу са потврђеним међународним уговорима (*Чикашка Конвенција, Евроконтрол Конвенција и Мултилатерални споразум о рутним накнадама*).

Овакав начин финансирања примењује се од оснивања Директората 2003.г. у свему у складу са међународним уговорима који обавезују Републику Србију и по угледу на слична решења која се већ примењују, како у окружењу, тако и у земљама ЕУ, чиме се гарантује стручност и независност ваздухопловне власти као битног елемента ваздухопловне безбедности и ангажовање експерата – ваздухопловних стручњака за обављање поверених послова. Обезбеђивање довољних финансијских средстава за функционисање ваздухопловне власти јесте предмет провере од стране релевантних међународних организација (ICAO, Евроконтрола, EASA, ECAC, TSA, FAA, ЕК). Неодговарајуће односно ненаменско, као и недовољно финансирање ваздухопловне власти се, сходно захтевима који произилазе из потврђених међународних споразума, сматра разлогом који има негативан утицај на безбедност ваздушног саобраћаја.

Сходно претходно наведеном, Директорат обезбеђује средства за обављање послова из свог делокруга у складу са чланом 241. став 1. тач. 1-5. *Закона* из следећих извора прихода:

4.1. дела аеродромских и накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби, које се плаћају у складу са потврђеним међународним уговорима који обавезују Републику Србију и то: *Чикашком Конвенцијом, Евроконтрол Конвенцијом и Мултилатералним споразумом о рутним накнадама*, а у складу са чл. 73. и 241. став 1. тач. 2-4. *Закона*;

Ове накнаде се утврђују искључиво у складу са потврђеним конвенцијама, односно међународним стандардима и прописима ЕУ у области ваздушног саобраћаја и представљају највећи извор прихода Директората (око 94% укупних прихода).

У *Чикашкој Конвенцији*, коју је Република Србија ратификовала, изричито је прописана забрана да Држава уговорница наметне било какву накнаду, таксу или другу дажбину искључиво за право транзитног прелета односно уласка и изласка ваздухоплова неке друге Државе уговорнице, што се не односи на право наплате накнаде за пружање услуга које омогућавају безбедно и обезбеђено обављање јавног авио-превоза у ваздушном простору Републике Србије. Сходно наведеном, а у складу са *Начелима Евроконтрола* и преузетим ICAO стандардима и правилима (обавеза која произилази из *Евроконтрол* и *Чикашке Конвенције*), из аеродромских и накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби (рутних и терминалних накнада), могу да се финансирају трошкови који су директно у вези са вршењем надзора (безбедности, обезбеђивања и економског надзора у цивилном ваздухопловству) тј.



трошкови регулаторних и надзорних послова Директората у односу на пружаоце аеродромских и услуга у ваздушној пловидби.

- 4.1.1. Рутне накнаде – Република Србија је од 1. јула 2007.г., заједно са државом Црном Гором, технички интегрисана у европски систем заједничке наплате рутних накнада (зона информисања у лету *FIR/UIR* Београд); укључењем трошковне основе КФОР за ваздушни простор изнад Косова и Метохије од 1. априла 2014.г. успостављена је заједничка зона наплате под називом „Србија-Црна Гора-КФОР“ за исти ваздушни простор.

Рутне накнаде за заједничку зону наплате, сходно *Евроконтрол Конвенцији* наплаћује Централни биро за наплату рутних накнада Евроконтрола (у даљем тексту: *CRCO*).

Висина јединице рутне накнаде се обрачунава на начин који је прописан регулативом ЕУ и *Начелима за утврђивање основице цене за рутне накнаде и обрачунавање јединичних тарифа* Евроконтрола (у даљем тексту: *Начела Евроконтрола*). Једна од основних карактеристика заједничког система рутних накнада је трошкова основаност. Наиме, *Начела Евроконтрола* обезбеђују да се трошкови наплаћују само за: услуге у ваздушној пловидби, трошкове надзора (рутни трошкови Директората као националног надзорног тела) и Евроконтрол трошкове (контрибуција Републике Србије).

У складу са *Начелима Евроконтрола* висина јединице рутне накнаде се утврђује сваке године на транспарентан начин, са циљем финансирања рутних, односно трошкова насталих коришћењем услуга у ваздушној пловидби и функционисањем система, као и трошкове Евроконтрола, односно трошкова:

- 1) сертификованих пружалаца услуга у ваздушној пловидби (Контролом летења Србије и Црне Горе *SMATSA* доо Београд (у даљем тексту: *SMATSA* доо) и мађарског пружаоца услуга у ваздушној пловидби;
- 2) националних надзорних тела на име обављања регулаторних и надзорних послова у оквиру система управљања ваздушном пловидбом (Директорат, Агенција цивилног ваздухопловства Црне Горе (даље у тексту: *АЦВ ЦГ*) и мађарских цивилних ваздухопловних власти;
- 3) Евроконтрола (ови трошкови обухватају трошкове *CRCO*, као и годишњу котизацију која се плаћа Евроконтролу за чланство у тој међународној организацији и која за 2021.г. износи 3,4 мил. евра)

Методологија обрачуна рутних накнада и обавеза објављивања висине јединице рутне накнаде је прописана *Правилником о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби* („Сл. гласник РС“, бр. 98/11, 71/13, 16/15, 114/17 и 55/19) којим су преузете *Уредба Комисије (ЕЗ) број 1794/2006 од 6. децембра 2006. године која предвиђа заједничку шему наплате за услуге у ваздушној пловидби и Услови примене система рутних накнада и услови плаћања* Евроконтрола.

У складу са принципом транспарентности (чл. 8. и 15. *Уредбе Комисије (ЕЗ) број 1749/2006*), планирано коришћење рутних накнада, као и сви аспекти детаљног годишњег финансијског плана и стратегијског пословног плана за петогодишњи период, морају се детаљно образложити сваке године на билатералним/мултилатералним састанцима са представницима Евроконтрола, ЕК, међународног удружења авио-превозилаца (*IATA*, *IACA* и *ELFAA*), на којем учествују све земље чланице заједничког система рутних накнада. На овим састанцима Проширеног одбора за рутне накнаде Евроконтрола се посебно



правда свака значајнија планирана промена трошковне основе за наредни петогодишњи период, а у односу на безбедносне стандарде у ваздухопловству.

На овај начин утврђени рутни трошкови представљају основу за одређивање висине јединице рутне накнаде, коју усваја Проширена комисија Евроконтрола. Коришћење услуга у ваздушном простору надлежности и плаћања рутне накнаде од стране авио-превозилаца, представља потврду о прихватању цене рутне услуге на тржишту. Овде постоји тржишна конкуренција на регионалном нивоу. Наиме, уколико се цена не прихвати, авио-превозиоци тј. корисници рутних услуга ће, поштујући принципе ефикасности и економичности пословања, усмеравати саобраћај преко околних земаља рутама које су им исплативије, односно рутама са нижом ценом.

Утрошак средства из рутних накнада, које CRCO наплаћује у име држава чланица, свака држава уговорница мора да правда на транспарентан начин који омогућава осталим државама чланицама, корисницима услуга, као и Евроконтролу, да имају потпуни увид у наменско коришћење одобрених средстава.

Имајући у виду да се приходи планирају унапред на основу предвиђања која се због промене саобраћаја, пораста или смањења одређених трошкова, монетарних и других утицаја увек, мање или више, разликују од оствареног, прописана је обавеза да се сва обрачуната одступања уврсте у обрачун за наредни период како би се испоштовао принцип пуног покрића рутних трошкова. Да би се настале разлике рутних прихода и расхода адекватно уврстиле у обрачун, у сачињавању трошковне основе се примењује механизам корекције плана по основу пословања из претходних пословних година, а како је прописано у тачки 3.2.2 *Начела Евроконтрола*. Наведени механизам утиче на обрачун трошковне основе у наредним годинама, умањујући је за остварени суфицит или је повећавајући за остварени дефицит рутних прихода из претходних година. Примена механизма корекције омогућава додатну контролу од стране CRCO и IATA, којом се обезбеђује доследно поштовање принципа транспарентности и наменске употребе рутних накнада.

- 4.1.2. Терминалне накнаде - за разлику од примене система рутних накнада где CRCO обезбеђује наплативост рутних накнада, Република Србија није у заједничком европском систему наплате терминалних накнада. Ове накнаде фактурише и наплаћује SMATSA доо и то на основу Закључка Владе 05 број: 343-7454/2019-1 од 25. јула 2019.г. којим је утврђена висина јединице терминалне накнаде (укључујући и изузећа од плаћања ове накнаде) и *Правилника о мерилима за обрачун и одређивање висине накнада за пружање услуга у ваздушној пловидби* („Сл. гласник РС“, бр. 98/11, 71/13, 16/15, 114/17 и 55/19), у складу са којим се обрачунава терминална накнада за дати лет.

SMATSA доо врши плаћање дела фактурисаних терминалних накнада Директорату на основу међусобног споразума SMATSA доо и Директората за односну годину, а у складу са *Одлуком о дефинисању међусобних обавеза Агенције за контролу летења Србије и Црне Горе д.о.о. и Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије по основу учешћа у расподели прихода од терминалних накнада* („Сл. гласник РС“, број 32/11) и то 10% од наплаћених терминалних накнада за летове на аеродромима у Републици Србији. Потраживање односно приход Директората се у складу са претходно наведеном одлуком утврђено у висини од 10% од износа фактурисаних терминалних накнада за летове на аеродромима у Републици Србији, а на име извршења регулаторних и надзорних послова Директората;

4.1.3. Накнаде за унапређење ваздушног саобраћаја (накнаде прописане у члану 241. став 1. тач 3. и 4. Закона) – представљају врсту аеродромских накнада у складу са *ИКАО Принципима о аеродромским накнадама* и следственим упутствима (Поглавље 2. члан 15. *Чикашке конвенције, ИКАО Док. 9082* и тач. 5.28 и 5.29. *ИКАО Док. 9562*), на чију се примену Република Србија обавезала сходно чл. 15. и 37. *Чикашке конвенције*, а коју, за унапређење ваздушног саобраћаја, посредством оператора аеродрома плаћају Директорату сви путници у јавном авио-превозу у одласку (ДЦВ путничка накнада) и корисници ваздухоплова по тони превезене поште и робе у авио-превозу у одласку (ДЦВ робна накнада).

Ове накнаде представљају накнаде за послове и надлежности Директората који се захтевају према међународним стандардима, као и европским прописима на чију се примену Република Србија обавезала потписивањем *ЕСАА споразума*. Предложена решења су уподобљена с решењима која се већ примењују и која су прихваћена у већини европских земаља, као и у странама потписницама *ЕСАА споразума*.

4.1.3.1. Накнаде за унапређење ваздушног саобраћаја коју, у складу са чланом 241. став 1. тачка 3. Закона, плаћају сви путници у јавном авио-превозу у одласку, посредством оператора аеродрома, односно ДЦВ путничка накнада и иста се користи за покриће трошкова активности Директората који су у функцији унапређења безбедности, обезбеђивања и економски надзор у цивилном ваздухопловству; у складу са чланом 15. став 3. *Чикашке конвенције*, ова накнада је добила своју међународну ознаку те је означена у систему двословног кодирања са „RF“; висина ове накнаде је прописана *Правилником о висини накнада које се плаћају Директорату* у износу од 0,98 ЕУР по одлазећем путнику;

4.1.3.2. Накнаде за унапређење ваздушног саобраћаја коју, у складу са чланом 241. став 1. тачка 4. Закона, плаћају корисници ваздухоплова по тони превезене поште и робе у авио-превозу у одласку, посредством оператора аеродрома, односно ДЦВ робна накнада и иста се користи такође за покриће трошкова активности Директората који су у функцији унапређења безбедности, обезбеђивања и економски надзор у цивилном ваздухопловству; у складу са чланом 15. став 3. *Чикашке конвенције*, ова накнада је добила своју међународну ознаку те је носи трословну ознаку „ТХС“; висина ове накнаде је прописана *Правилником о висини накнада које се плаћају Директорату* у износу од 20 ЕУР по тони поште/робе у одласку, односно 0,02 ЕУР обрачунато по килограму терета;

4.2. Таксе за које је Законот прописано да се плаћају Директорату и чија је висина одређена Тарифом такси за пружање услуга Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије („Сл. гласник РС“, бр. 28/16 и 54/16-исправка); у складу са чланом 241. став 1. тачка 1. Закона, ове таксе се плаћају Директорату за поступање по захтеву за издавање, измену и продужење важења сертификата, дозвола, потврда, ауторизација, упис овлашћења, спровођење провере испуњености услова за обављање делатности и сл. Ови приходи чине око 5% извора финансирања Директората;

4.3. из осталих извора, у складу са законом - финансијски приходи, приходи од смањења обавеза и др.

## 5. Правни основ израде Финансијског плана Директората

Правни основ за израду Финансијског плана Директората за 2021. годину, његово усвајање од стране Управног одбора Директората (у даљем тексту: УО Директората) и подношење Влади Републике Србије, као оснивачу на сагласност, прописан је у члану 45. став 1. *Закона о јавним агенцијама*, а у вези са чланом 237. тачка 2. *Закона* којим су прописане надлежности УО Директората.

## 6. Посебна напомена у односу на годишњи утрошак средстава Директората

Финансијски план и извештаји Директората подлежу вишеструкој контроли и то како од стране институција у земљи и то: Владе Републике Србије и УО Директората у складу са *Законом и Законом о јавним агенцијама*, независног ревизора у складу са *Законом о ревизији* („Сл. гласник РС“, бр. 62/13 и 30/18), тако и од стране међународних институција и то: *ИКАО, FAA, EASA, ЕК, Евроконтрола/СRСО, Међународног удружења авио-превозилаца (IATA)* и других организација корисника ваздушног простора током мултилатералних преговора (на састанцима Проширеног одбора за рутне накнаде Евроконтрола) који се одржавају два пута годишње (јунска и новембарска седница), као и билатералних преговора на захтев *IATA*, а у складу са чл. 3. тачком 5. и чл. 15. *Уредбе (ЕЗ) број 1794/2006 о успостављању заједничке шеме наплате услуга ваздушне пловидбе*, као и чланом 15. под е) *Уредбе (ЕЗ) број 550/2004 о пружању услуга ваздушне пловидбе у оквиру Јединственог европског неба (Уредба о пружању услуга)*).

У складу са тачком 1.4.3 *Начела Евроконтрола* и члана 15. *Уредбе Комисије (ЕЗ) 1794/2006*, финансирање за наредну пословну годину се утврђује у новембру текуће године, док се финансијски извештаји и правдање утрошених рутних накнада за претходну годину образлажу на јунској седници Проширеног одбора за рутне накнаде Евроконтрола текуће за прошлу пословну годину. Сходно наведеном, финансирање Директората и SMATSA доо за 2021.г. је послато *IATA*, Евроконтролу и др. учесницима мултилатералних преговора за разматрање за потребе разматрања трошковне основе на седници Проширеног одбора Евроконтрола 23-24. новембра 2019.г. на основу чега је утврђена висина јединице рутне накнаде зоне наплате „Србија-Црна Гора-КФОР“ за 2021.г. у износу од 41,45 евра без административне накнаде Евроконтрола, од чега се на Директорат односи 2,75 евра.

## 7. План прихода, расхода и издатака за 2021. годину

У изради Финансијског плана Директората за 2021.г. пошло се од послова који су предвиђени Програмом рада Директората за 2021.г који се у Директорату обављају по основу *Закона* и потврђених међународних споразума.

Расходи Директората за 2021.г. планирани су на основу процењене реализације финансијског плана за 2020.г. и планираних активности за 2021.г. у Програму рада Директората, предвиђајући рационализацију пословања односно максималне уштеде и рестриктивно пословање узимајући у обзир дугорочне ефекте светске пандемије COVID-19 изазване вирусом SARS-CoV-2 на област ваздушног саобраћаја за планирана 156 просечно запослена у Директорату.

Преглед планираних прихода, расхода и издатака Директората за 2021.г. је дат у следећој табели:

Група конта	ПРИХОДИ И РАСХОДИ ДИРЕКТОРАТА	Износ (у 000 динара)
<b>6</b>	<b>ПРИХОДИ</b>	<b>1.021.182</b>
	<b>ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ</b>	<b>1.001.033</b>
	Рутне накнаде	666.369
<b>65</b>	Терминалне накнаде	84.282
	ДЦВ путничка и ДЦВ робна накнада	203.812
	Приходи од такси које се плаћају ДЦВ	46.570
<b>66</b>	<b>ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ</b>	<b>1.344</b>
<b>67</b>	<b>ОСТАЛИ ПРИХОДИ</b>	<b>8</b>
<b>68</b>	<b>ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ИМОВИНЕ</b>	<b>18.797</b>
<b>5</b>	<b>РАСХОДИ</b>	<b>1.081.743</b>
<b>51</b>	<b>ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА</b>	<b>18.018</b>
512	Трошкови осталог материјала (режијског)	7.866
513	Трошкови горива и енергије	9.600
515	Трошкови једнократног отписа	551
<b>52</b>	<b>ТРОШКОВИ ЗАРАДА НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ</b>	<b>642.810</b>
520	Трошкови зарада накнада зарада (брutto)	518.283
521	Тр. пор. и доп.на зар.и нак.зар.на терет послодавца	86.293
522	Трошкови накнада по уговору о делу	9.800
523	Трошкови накнада по ауторским уговорима	86
524	Трошкови накнада по уговору о ППП	2.678
525	Трошкови накнада физ.лицим по основу ост.угов.	2.494
526	Трошкови накнада члановима управног одбора	5.733
529	Остали лични расходи и накнаде	17.444
<b>53</b>	<b>ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА</b>	<b>34.293</b>
531	Трошкови транспортних услуга	8.522
532	Трошкови услуга одржавања	20.664
533	Трошкови закупнина	4.046
539	Трошкови осталих услуга	1.060
<b>54</b>	<b>АМОРТИЗАЦИЈА</b>	<b>57.303</b>
<b>55</b>	<b>НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ</b>	<b>170.192</b>
550	Трошкови непроизводних услуга	146.843
551	Трошкови репрезентације	2.460
552	Трошкови премија осигурања	5.666
553	Трошкови платног промета	612
554	Трошкови чланарина	5.580
555	Трошкови пореза	5.364
559	Остали нематеријални трошкови	3.667
<b>56</b>	<b>ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ</b>	<b>6.324</b>
<b>58</b>	<b>РАСХОДИ ОБЕЗВРЕЂИВАЊА ПОТРАЖИВАЊА</b>	<b>152.803</b>
	<b>ГУБИТАК</b>	<b>60.561</b>
<b>01, 02</b>	<b>ИЗДАЦИ ЗА ИНВЕСТИЦИЈЕ У ОСНОВНА СРЕДСТВА</b>	<b>8.736</b>
01	Нематеријална улагања	0
02	Некретнине, постројења и опрема	8.736

Табела 1: Приходи, расходи и издаци Директората у 2021.г.

Графички приказ структуре планираних прихода и расхода/издатака Директората за 2021.г. је дат на следећој слици:





Слика 1: Структура прихода, расхода и издатака Директората за 2021.г.

#### 8. Процена износа средстава потребних за спровођење Финансијског плана за 2021. годину

Планирани расходи и инвестиције Директората за 2021.г. ће се реализовати из сопствених и позајмљених извора финансирања у складу са чланом 241. Закона, чиме је обезбеђено независно финансирање ваздухопловне власти из сопствених извора.

На овај начин омогућено је остваривање Законом прописаних надлежности Директората из оквира поверених послова државне управе, док се са друге стране предвиђа да ће Директорат извршити плаћање у буџет Републике Србије на име: пореза и доприноса запослених (на терет запослених и на терет послодавца), плаћања услуга државним органима на име активности трагања за ваздухопловом и спасавања лица у цивилном ваздухопловству у укупном износу од око 300 милиона динара.

Број: 110-01-0003/2021-0018  
У Београду, 03. 02. 2021.

УПРАВНИ ОДБОР



Председник

Проф. др Оља Чокорило, дипл. инж.